Министерство образования и науки Российской Федерации
Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Ульканская средняя общеобразовательная школа №2»

Районная краеведческая конференция
«Комсомольская юность моя»

Номинация: «Комсомольские вожаки»

Голуб Александр Яковлевич – командир первого отряда первопроходцев «Братский комсомолец»

Выполнила:
Крева Софья
обучающиеся 9класса
Руководитель:
Паршукова Елена Анатольевна,
учитель технологии,
заведующая школьным краеведческим музеем
«Из глубины веков»

Улькан
2018

Интервью с Человеком Века

Александр Яковлевич родился в Украине в селе Конюхово Стрийского района Львовской области. Его родители Яков Иванович и Роза Алексеевна были люди трудолюбивые, понимающие, добрые. Когда по всей стране прогремело короткое, но ёмкое слово БАМ, когда из газет узнал о Всероссийской комсомольской стройке, Александр со своими друзьями сразу пошёл в обком комсомола и попросился в первый отряд первопроходцев. Он прибыл в посёлок Улькан с первым отрядом строителей 2 ноября 1974 года. Для него посёлок Улькан – это его жизнь, молодость, работа.

Когда я задала вопрос «Какой ему нравится Улькан, тот молодой или нынешний, которому 44 года? он ответил:

44 года назад Улькана вообще не было. Он появился в 1975 году, точнее его очертания. Улькан мы видели только на чертежах и генеральном плане. Если честно, то нынешний современный Улькан мне вообще не нравится. Раньше поселок нравился. Потому что нравились люди, проживающие в Улькане, нравился их энтузиазм. Их добросовестное отношение к работе, потому что каждый думал, прежде всего о работе, а потом уже о себе. Даже в песне поется « …прежде думай о Родине, а потом о себе». Ведь так жизнь сложилась, что сейчас каждый думает сначала о себе, а потом о Родине, от этого все наши проблемы, наши заботы. Так я понимаю это на сегодняшний день.

Дед вырастил и воспитал четверых детей. Его младшая дочь Надежда закончила педагогический институт. Сейчас она работает в городе Иркутске, заведующей детским садом. Старший сын Евгений работает в коммерческой Московской фирме, средний сын Алексей работает в Управлении Восточно-Сибирской железной дороги главным инспектором безопасности движения. Третий сын Андрей работает в Научно-производственном объединении «ЭКРА» генеральным директором.

Я попросила его рассказать интересную историю, связанную с поселком Улькан. Вот что он ответил:

Много интересных историй связанно с Ульканом, но самые интересные с деревней Юхта. Потому что история Улькана начиналась в деревне Юхта. Мы высадились в самые крепкие морозы. На лошадях перевезли все вещи с вертолётов в двухэтажные колхозные амбары. Первая столовая, первая контора, первое

общежитие, первый новый год – всё связано с этой родной для нас деревней. Всё нужно было строить с нуля. В Братске, когда готовились к высадке, знали, что в деревне есть Райповский магазин. А значит есть и хлеб. Когда грузили в Усть-Куте в вертолет вещи, брали с собой всё: гвозди, топоры, пилы, спальные мешки, продукты, все кроме хлеба. Прилетели, а в магазине хлеба нет, в Юхте пекарни нет, есть только в селе Тарасово. В Тарасово был хлеб, но добраться туда не могли, потому что река в ноябре еще не замерзла. Жили и спали в клубе, было холодно, поставили бочку с дымоходом в центре зала, привезли сено, разложили по полу под спальники. Топили бочку дровами и по очереди следили, чтобы не загорелось сено. Из продуктов было всё: колбаса, компот, японские сосиски, тушенка, а кушать без хлеба не могли!!!!! Несколько парней пошли по домам просить хлеб. Каждая хозяйка пекла свой хлеб - у кого белый, у кого черный, у всех разной формы. У немногочисленных жителей этой деревеньки было немного хлеба, но они делились с нами и хлеб этот был очень вкусный, потому что его пекли на дровах , на домашней закваске и им делились с нами. Я очень благодарен жителям деревни Юхта и села Тарасово за оказанную помощь. И за такой вкусный хлеб. Я его никогда не забуду. Было много интересных историй, вместо бензина лили солярку и не заводились двигатели, вместо сухого дерева привозили листвяк и огонь не могли зажечь. Ну, много курьезных случаев было, потому что ни у кого не было опыта строительства. Мы были молодые парни по 20 лет. И что такое Сибирь узнавали проходя через трудности и испытания.

Александр Яковлевич построил много объектов в Улькане, но дело в том, что какое-то время он строительством не занимался, потому что нужны были стройматериалы брус, доска. Он со своей бригадой работал на заготовке леса. Строили временный поселок, клуб, первую школу, больницу, столовую, железную дорогу, а потом строил Кунерминский Лестранхоз. Котельную, овощехранилище, склады, очистные сооружения…

Приходилось работать везде: и в Братске, и в Тайшете и в Усть-Куте.

Я задала вопрос деду «А расскажи самую удивительную историю?»

Удивительных историй много. Вот ,например, одна их них. Нам доверили строить самое ответственное сооружение – это дорогу из Юхты в Улькан, энтузиастов было много, а опыта никакого. С чего и как начинать никто не знал. Помогли коммунисты, которые прибывали

с января 1975 года из всей Иркутской области. Например, при строительстве железнодорожных путей по незнанию мы ушли на 500 метров в сторону, где она вообще не должна проходить.

Ещё он рассказал, что про него печатали статьи во многих газетах и даже в книгах. Кроме «Киренги» (бывшая «Путь Октября») были газеты «Советская молодежь», «Иркутская газета», «Восточно-Сибирская правда» и «Комсомольская правда». Когда летели первые вертолёты в Магистральный, Улькан и Звёздный, в них были на 3 строителя 10 корреспондентов, потому что в то время стройка века БАМ гремела на весь Советский Союз. Он до сих пор поддерживает отношения со всеми корреспондентами, они и сейчас встречаются по праздникам. В Германии у него тоже есть знакомые корреспонденты, они писали про него и про всех его друзей в то время. Награды, грамоты, статьи – это было поощрением и вознаграждением. Чтобы люди были заинтересованы в своём труде, в своей работе. Они работали не из-за денег, не за медали, не за ордена и славу, а за то чтобы оставить свой значительный след на земле. Железная дорога построена, действует, приносит пользу стране. Так строился БАМ!

Я задала вопрос «Как ты считаешь, люди довольны тем, что ты построил железную дорогу?»

-Да, думаю, довольны. Мне очень повезло с руководителями. Я очень трепетно и уважительно отношусь к Анатолию Николаевичу Фролову, он был нашим первым начальником, и второй наш начальник Анатолий Петрович Машуров – Герой Социалистического Труда. Это были руководители с большой буквы, которые в первую очередь думали о людях.

Сейчас посёлок приобрёл другие черты : меньше зелени стало, много мусора, развалин, да и люди совсем другие.

Что такое первый поезд? Что особенно запомнилось из тех лет?

На станцию Улькан первый поезд пришёл 29 октября 1977 года в день рождения комсомола. Праздник был замечательный. Я был почётным пассажиром этого поезда. Радости не было конца. Все дружно пели, плясали, обнимались и улыбались друг другу. С вертолёта летели листовки со словами поздравления и благодарности за ударный труд.

В то время над строительством каждого посёлка брали шефство союзные республики, большие области и города. Например, над Ульканом шефствовал Азербайджан, Северобайкальск строили

Ленинградцы, Тынду – Москвичи, Магистральный – Ростов -на-Дону.
Считалось большой честью поехать на БАМ с концертом или визитом, артисты были другими, чем сейчас. Сейчас артисту не заплати – он никуда не поедет, а тогда всё было на добровольных началах. У нас в Улькане выступали Лев Лещенко, Владимир Винокур, Маргарита Суворова, Дин Рид.
Моя первая квартира была в Юхте в амбаре на втором этаже, когда я женился. Я твёрдо уверен в том, что многое зависит от самого человека. Что бы он ни делал, что бы он не строил, какие бы начинания не затевал, успех зависит от него самого. Сейчас все не уверены в завтрашнем дне, все ждут чего-то худшего. А тогда люди радовались каждому дню, мы были счастливы даже в амбаре, в деревянном клубе, имея одну пару кирзовых сапог. Если в течение 25 лет посёлок жил, развивался, хорошел, то сейчас этого нет. Очень жаль, потому что это зависит от нас, тех, кто сейчас живёт в Улькане.
На вопрос о названиях улиц в посёлке Александр Яковлевич ответил:
В названиях улиц вся история нашего посёлка и это очень здорово. Улица Ивара Лейманиса. С ним мы жили в одном амбаре в Юхте. Он погиб, когда проходили баржи с грузом и его затащило под одну из них. Это было в начале июня. Ивар был очень грамотный парень, сочинял стихи, играл на гитаре, знал несколько языков, учился в университете. Когда его нашли, решили увезти на родину в Ригу, там его и похоронили. Захар Тарасов – первый председатель Тарасовского колхоза, который погиб во время войны. Улицы Братская, Крымская и Усть-Илимская названы в честь первых отрядов.
В конце нашей беседы я поблагодарила деда за такой интересный рассказ. Я задумалась над тем, как нам молодым жить так красиво, так интересно, так что бы приносить пользу людям и оставить на земле свой след, и что бы помнили.

Интервью состоялось 29 октября 2018 года в День 100-летия Ленинского Комсомола.